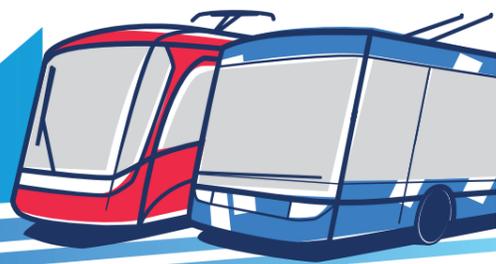


# Томские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

## ПРИШЛИ ЧЕСТОЛЮБИВЫЕ ДУБЛЁРЫ

Дай Бог им лучше нашего сыграть!

27 июня в Горэлектротрансе прошёл День молодого управленца. Все главные руководящие должности – от директора предприятия до начальников служб – на время заняли 30 дублёров: молодые специалисты в возрасте до 35 лет. Этот эксперимент, аналогов которому в истории предприятия ещё не было, приурочили к отмечаемому в России Дню молодёжи.

Не секрет, что в трудовых коллективах зачастую бытует представление о том, что быть начальником легко: мол, раздал задания своим подчинённым, и расслабляйся в своё удовольствие. Ещё одно расхожее мнение – «начальники ничего не понимают». В Горэлектротрансе решили на деле дать молодёжи почувствовать всю тяжесть «шапки Мономаха».

Дублёры абсолютно самостоятельно принимали решения по всем вопросам, относящимся к их компетенции: от текущей деятельности до перспективных планов развития. Ещё дальше пошли в Учебно-курсовом комбинате, где в качестве преподавателей попро-

бовали себя студенты, закончившие теоретическую часть обучения. Это позволило им не только в необычной форме закрепить знания, полученные от старших товарищей, но и лучше подготовиться к предстоящим экзаменам.

Одним из наиболее важных вопросов, которые молодёжь обсуждала 27 июня, стали планы по запуску в Приморском районе ещё одного маршрута для троллейбусов с увеличенным автономным ходом, № 12. Молодые специалисты выразили желание продолжить совместную

работу над этим проектом. Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин поддержал инициативу и предложил в качестве эксперимента сделать новый маршрут ТУАХ молодёжным. Такой опыт в истории предприятия есть: в советское время в ГЭТ существовали комсомольские маршруты, обслуживаемые молодёжными бригадами.

Также директор предприятия поручил по итогам Дня молодого управленца представить предложения по повышению в должности тех участников, кто проявил наибольшую инициативу в управлении и нестандартный подход к решению задач.

**Павел Поляков, дублёр директора предприятия, начальник ПТО Службы подвижного состава:**

Понятно, что за один день нахождения на посту стратегические решения мною не принимались, в основном были текущие вопросы, которые тоже требуют внимания руководителя. Одно из интересных решений – размещение на медиа-комплексах подвижного состава социальных роликов, направленных на безопасность движения. Также был утверждён облик трамвайного вагона по контракту, заключённому с АО «УКВЗ».

**Алексей Парфёнов, дублёр директора Троллейбусного парка № 6, начальник цеха:**

Я провёл совещание по реконструкции участка тяговой электроники. Мною принято решение внести в АИП проект по выполнению ремонта на данном участке с заменой напольного покрытия и установкой нового оборудования для оптимизации процессов проведения работ.

**Виктория Коноплицкая, дублёр заместителя директора предприятия - начальника Управления по персоналу, начальник сектора по развитию и обучению персонала:**

Я провела заседание рабочей группы, в результате чего в кадровый резерв предприятия зачислено 6 человек. На совещании по открытию нового троллейбусного маршрута был определён ряд мер для обеспечения его водителями, а именно: усиление рекламы по вакансии, введение дополнительных мероприятий в УКК

для увеличения набора учеников водителей троллейбуса.

**Александр Кавуненко, дублёр начальника Энергохозяйства, главный инженер кабельной сети:**

В День молодого управленца самым важным для меня решением стало решение о направлении выделяемых сверх лимита средств на за-

купку силового оборудования тяговых подстанций по проекту «Энергия».

**Олег Кямря, дублёр начальника Службы подвижного состава, ведущий инженер Службы:**

Моими главными задачами стали выбор кандидатов в кадровый резерв, организация опытной эксплуатации и определение количества троллейбусов с увеличенным автономным ходом для планируемого запуска 12-го маршрута.

**Екатерина Садыкова, дублёр начальника Службы движения, диспетчер-инструктор:**

Для меня было очень волнительно представлять Службу движения на совещании по вопросам ввода нового маршрута для троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Передо мной стояла задача презентовать сам маршрут, рассказать его особенности, какой тип подвижного состава планируется на нём использовать, какие конечные станции у него, что нам на них необходимо.

**Артём Ресенчук, дублёр первого заместителя директора предприятия, начальник отдела проведения закупок:**

В качестве дублёра я запустил процесс оптимизации закупок предприятия - подготовка к заключению договоров на 3 года.

**Юрий Мокрецов, дублёр директора Трамвайного парка № 3, начальник ПТО:**

Одним из самых важных принятых мною решений стало утверждение концепции по подготовке парка к приёмке нового подвижного состава.



# «ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ СТОИТ У НАС НА ПОРОГЕ»

На базе петербургского Горэлектротранса 1 – 2 июня состоялось заседание научно-технического совета Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта. На НТС, в частности, обсуждалось создание на базе ПТО «Шаврова» полигона для обучения водителей и испытания интеллектуальных систем на транспорте. На текущем этапе подготовлена концепция создания полигона, которая включает основные положения и технические требования к созданию подобных объектов, их инфраструктуры, основных блоков и элементов, а также этапы и сроки реализации проекта. Также на НТС между СПб ГУП «Горэлектротранс», российским разработчиком искусственного интеллекта для наземного транспорта компанией Cognitive Pilot и ООО «ПК Транспортные системы» подписано соглашение о создании полностью беспилотного трамвая на территории Санкт-Петербурга в период до 2026-2027 гг.



**Сергей Морозов,**  
заместитель руководителя фракции  
«Единая Россия» в Государственной Думе:

«Инициативы Горэлектротранса Санкт-Петербурга и компании Cognitive Pilot по массовому внедрению технологий искусственного интеллекта на основе отечественных разработок в систему городского электротранспорта, а также создание важнейших инфраструктурных элементов сферы беспилотного транспорта, таких как полигон для тестирования умного транспорта, необходимо поддерживать. Использование отечественных технологий и искусственного интеллекта позволит нам достичь технологического суверенитета. Положительный опыт этого проекта необходимо масштабировать на другие субъекты Российской Федерации».



**Василий Шпак,** заместитель  
министра промышленности и  
торговли России:

«Специализированный полигон для испытания автономного управления общественным рельсовым электротранспортом позволит оперативно внедрять перспективные образцы техники на основе искусственного интеллекта. Положительный опыт проекта Горэлектротранса Санкт-Петербурга и Cognitive Pilot необходимо распространять на другие регионы страны, что в итоге будет способствовать не только снижению бюджетных расходов, но и повышению безопасности городского рельсового электротранспорта до самого высокого мирового уровня».



**Денис Минкин,**  
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»:

«Искусственный интеллект, роботы стоят у нас на пороге и громко стучатся к нам в дверь. Я думаю, что лучше мы научим их работать, чем они попробуют это сделать сами. Мы в течение последнего года успешно реализуем совместно с Cognitive Pilot проект по использованию умной системы помощи водителю на серийных трамваях нашего города. Очевидно, что продолжением этой работы будет создание полигона для испытания перспективных технических решений горэлектротранспорта. Вполне возможно, что процесс создания этих систем должен быть сертифицирован со стороны государства, так как они вмешиваются в безопасность движения».



**Ольга Ускова,**  
генеральный директор  
Cognitive Pilot:

«Вся история человечества связана с уходом одних профессий вследствие технологического развития, и появления других. Никто сегодня не расстраивается по поводу того, что исчезли кучеры и трубочисты. Так и на место водителей трамвая будут приходиться операторы флотов беспилотного электротранспорта. Работу умных трамваев нужно контролировать, а это более квалифицированный и более оплачиваемый труд. Нужно помнить, что новые технологии – это инструмент, который позволяет облегчить труд человека, сделать его жизнь более удобной, безопасной, здоровой и счастливой».



**Александр Дубовкин,**  
генеральный директор  
«ПК ТС»:

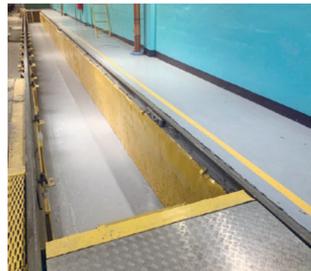
«Говорить о полностью беспилотных трамваях как о техническом чуде из далёкого будущего в корне неправильно. Беспилотные трамваи – это транспорт завтрашнего дня. Понимая это, в нашей компании уже несколько лет работают в этом направлении. Ещё в 2019 году «ПК Транспортные системы» совместно с партнёрами начала тестировать систему автопилота. И уже сегодня отдельные её элементы пошли в серию и интегрированы в конструкцию трамваев моделей 71-932 «Невский», 71-923 М «Богатырь М» и 71-931 М «Витязь М», которые наша компания поставляет в Санкт-Петербург».

## На линии – Трамвайный парк № 5

В рамках активного внедрения методов бережливого производства в Трамвайном парке № 5 успешно проведена работа по восстановлению 18-го пути. Обновлено специализированное лакокрасочное покрытие, нанесена визуальная разметка, заменены технологические лестницы и мостки. Территория распределена по зонам ответственности и закреплена за рабочими бригадами. Вы можете сами сравнить на фотографиях, как выглядел 18-й путь до и после окончания работ.

Внедряя передовую производственную философию, мы используем такие методы бережливого производства как TPM, Kaizen, 5С и другие. В кабинетах сотрудников наведён порядок, а, как говорится, где порядок, там и победа!

*Сергей Смирнов,*  
помощник директора парка  
по развитию производственной  
системы



## ВКЛЮЧИЛИСЬ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

В Горэлектротрансе завершился проект оптимизации процесса капитального ремонта троллейбуса «Тролза-5265». Для подведения итогов рабочая группа и представители профильных комитетов собрались в Цехе ремонта троллейбусов Службы подвижного состава, где и реализовывался проект.

Благодарственное письмо в адрес ГЭТ от вице-губернатора Санкт-Петербурга Владимира Княгинина зачитала первый заместитель председателя Комитета по труду и занятости Елена Замышляева. Региональный центр компетенций в сфере производительности труда отметил членов команды проекта, вручив памятные дипломы и подарки.

От Горэлектротранса в состав рабочей группы вошли: заместитель начальника ПТО Службы подвижного состава Алексей Барин, начальник Цеха по ремонту троллейбусов Любовь Зиновьева, ведущий специалист отдела перспективного развития Александр

Величко, ведущий экономист Финансово-экономического управления Константин Тычинин, инженер Службы подвижного состава Василиса Быльцева, специалист по техническому обучению Елена Беликова, мастер Троллейбусного парка № 2 Илья Шамилов, мастер Трамвайного парка № 5 Артем Корытов, начальник цеха РПОПС Троллейбусного парка № 6 Алексей Парфёнов.

Проект оптимизации процесса капитального ремонта троллейбуса «Тролза-5265» был осуществлён в рамках нацпроекта «Производительность труда» и реализован по системе бережливого производства. В результате



сокращены потери времени при выполнении работ, а производительность труда по Цеху ремонта троллейбусов повышена на 5%. В дальнейшем руководители проекта планируют распространить этот опыт и на другие модели троллейбусов.

## Послужил напоследок

Перед тем как отправиться на металлостроительный завод, старенький троллейбус Горэлектротранса сослужил ещё одну добрую службу. 21 июня в Сертолово состоялась антитеррористическая учения Следственного управления Следственного комитета РФ по Ленинградской области с участием ГЭТ. В ходе учений троллейбус подвергли обстрелу из автоматического оружия, а потом подорвали. Одновременно специалисты по антитеррору отработывали навыки обеспечения безопасности для людей, оказавшихся в зоне террористической атаки. Второй целью учений стала тренировка по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.



## КОГДА ПДД СЛОЖНЕЕ СПЕЦЧАСТЕЙ

Представители Горэлектротранса заняли 4-е общекомандное место на Открытом конкурсе профессионального мастерства водителей троллейбусов и автобусов, который прошёл в Минске 22 – 23 июня. В конкурсе приняли участие команды из всех регионов Белоруссии, в общей сложности соревновались 75 человек из двух с лишним десятков транспортных предприятий.



Горэлектротранс представляли Дмитрий Иванов из Троллейбусного парка № 1, водитель-наставник этого же парка Станислав Марков, и Александр Закревский из Троллейбусного парка № 3.

Соревновались участники на модернизированных версиях троллейбусов модели АКСМ-321 и «гармошках» АКСМ-333. Испыта-

ния на трассе в целом были знакомы петербуржцам, но существенно отличались в деталях. Добавляло трудностей и сложное устройство контактной сети на конкурсной площадке, с непривычными спецчастями. К тому же у водителей из ГЭТ не было возможности совершить пробный заезд.

Организаторы отметили, что, несмотря на эти нюансы, петербуржцы представили своё предприятие очень достойно. И если бы не серьёзное различие российских и белорусских ПДД, знание которых нужно было демонстрировать в теоретической части конкурса наравне с белорусскими профессионалами, Горэлектротранс был бы в числе победителей.

## ЗДОРОВО ЖИВЁМ!

Популярный корпоративный конкурс «Быть здоровым легко», проводимый по инициативе отдела социальной политики, перевалил за экватор. В марте были подведены итоги программы «СТОП никотин», в апреле состоялась интеллектуальная игра «НЕ искусственный интеллект», в мае завершилась спартакиада Горэлектротранса. Впереди – благотворительная донорская акция, а прямо сейчас, 30 июня, когда сойдётся этот номер «Петербургских магистралей», конкурсанты выйдут на сцену на «Фестивале талантов». Это один из самых ярких этапов конкурса, в котором свои таланты в разных жанрах демонстрируют как участники с опытом, так и новички.

### «Надо слушать сердце»

Водителю Трамвайного парка № 1 Светлане Репиной опыт выступлений на «Фестивале талантов» помог на профессиональной сцене. Вагоновожатая решила выступить перед серьёзной аудиторией – и, как оказалось, не зря! 11 июня стала лауреатом III степени Всероссийского конкурса-фестиваля «Счастливая Звезда». 9 мая получила диплом II степени Международного конкурса-фестиваля «Дорогой жизни». Дважды становилась лауреатом III степени Всероссийского конкурса-фестиваля «Большая страна»: в апреле 2023 и декабре 2022 года. Светлана признаётся: стимул к развитию в творчестве дал ей Горэлектротранс.

– Благодаря «Фестивалю талантов» Вы приобрели хороший опыт выступлений на больших сценах. Что бы Вы посоветовали тому, кто только пробует свои силы в творчестве?

– Ну, во-первых, верить в себя. Это важно. Волнение никогда не денется, я так и пою с ним, рука дрожит иногда... Во-вторых, надо при-

нять себя и услышать своё сердце и душу. Вот вы можете представить, например, Людмилу Зыкину, Валентину Толкунову, Ольгу Воронец, чтоб они пели, скажем, «Билет на балет»? Они – другие, они нашли себя в других песнях! И Корнелик нашёл себя именно в своих! Так вот, песня должна нравиться, не надо бежать за модой, надо слушать сердце и только тогда, возможно, и «В траве сидел кузнечик» в вашем исполнении будет блистателен!

– Бывает так, что Вы напеваете какие-нибудь песни в кабине трамвая, пусть даже про себя? Под какую песню лучше всего вести трамвай? Может быть, иногда даже хочется спеть своим пассажирам?

– Надеюсь, начальство I-го трамвайного меня простит за нарушение должностной инструкции (смеётся). Да, пою, конечно, но не громко, под нос. А то представляете, еду, окна открыты, и во весь голос – «Гляжу-у в озёра си-и-ни!» Или «Ах, ты Русь, моя...» Меня тог-



да и пассажиры, и водители проезжающих машин отправят лечиться (смеётся). Почему-то именно такие песни приходят на ум. Они успокаивают, что ли... Работа тяжёлая, нервная, и хочется доброго, распеваго. Спасает, кстати, когда хочется спать. Пассажирам спеть? Если только что-то старое и всем знакомое, для поднятия настроения. Типа «Проснись и пой», «Где-то на белом свете»... Есть всё-таки вечные песни, надеюсь!

Александр Нам, водитель  
Трамвайного парка № 7,  
новичок Фестиваля талантов:

На фестивале я буду исполнять песню Николая Баскова «Все цветы». Хочу подарить радость людям, потому что очень много талантов, много людей, которые поют, но стараются это всё как-то заглушить. Мне же, наоборот, хочется, чтобы меня услышали, пусть даже это будет такая небольшая аудитория. От участия я жду прекрасной атмосферы, для меня это самое важное, ведь конкурсы, фестивали – это праздник, который надо дарить людям, дарить себе. Я не стремлюсь занять первое место, самое главное – это принять участие, чтобы показать себя, может быть, чем-то удивить, людей порадовать. Если понравлюсь, конечно! (смеётся).



### ГЭТ-совет



Рубрику «ПМ», в которой работники предприятия делятся с коллегами своими профессиональными секретами, продолжает водитель Троллейбусного парка № 1 Дмитрий Иванов. В мае этого года Дмитрий занял первое место на городском конкурсе профессионального мастерства водителей троллейбуса.

Я считаю, что помимо уверенного управления транспортным средством в нашей работе есть одна довольно неочевидная, но важная деталь, которая поможет сделать каждый рабочий день легче. Речь, конечно, о взаимовыручке.

Иногда у нас происходят сходы токоприёмников, и чтобы поставить штанги, мы вынуждены выходить во вторую полосу, где несутся автомобили, которые даже не думают сбросить скорость, хотя водитель троллейбуса находится в сигнальном жилете на дороге, и сразу привлекает внимание. В ито-

го все, кто едут сзади, теряют много времени, а водитель подвергает себя опасности. Когда такое происходит у едущего впереди, я всегда стараюсь перестроиться во вторую полосу, чтобы своим троллейбусом прикрыть коллегу. Так он безопасно и быстро сможет поставить штанги, никого особо не задерживая.

Желаю всем с уважением относиться друг к другу, и всегда приходить на помощь, особенно к тем, кто совсем недавно освоил нашу профессию.

Уважаемые коллеги! Присылайте свои лайфхаки в редакцию по адресу redactor@spbgt.ru

## ЗАЧЁТ!

Самые активные и результативные спортсмены предприятия собрались 17 июня на базе «Фрегат» в Приозерском районе, где прошёл традиционный праздник окончания спартакиады, организуемой ППО ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией. По легенде, спортсмены попали на остров, где «туземцы» приняли их за «белых богов». Чтобы подтвердить этот статус, спортсменам пришлось выполнить ряд заданий на скорость, ловкость и смекалку. После завершения игровой части состоялось награждение победителей спартакиады сезона 2022-2023.



Лидеры спартакиады Горэлектротранса  
сезона 2022-2023

команда	баллы	место
Управление	179	I
Троллейбусный парк № 1	166	II
Троллейбусный парк № 3	148	III
Автобаза	148	IV
Служба пути	128	V
Трамвайный парк № 3	116	VI

### КИНО

Начальник маршрута Трамвайного парка № 1 Алла Коновалова – о своей первой самостоятельной поездке на трамвае: «Это сложно забыть. Эмоций через край, я крутой водитель, ну, как у всех, рукоятку до упора! И в этот же день было моё первое ДТП. Тут же меня жизнь на место поставила: никакой я не крутой водитель, такой же, как и все. Точно так же надо следить, и смотреть во все глаза».

**В кадре: герои фильма Президентской библиотеки «От конки к беспилотнику» о людях Горэлектротранса**



Режиссёр фильма – Татьяна Дьяконова,  
Телевизионная служба Президентской библиотеки

## Зарница-озорница

Во всесезонном ДОЛ «Зарница» отгремела первая летняя смена. 100 детей и пять отрядов – «Капибары», «Ёлки», «Радуга», «Космостарс» и «Бобры» – начали свой отдых с марафона личностного роста, на котором они обнаружили у себя новые таланты и реализовывали их вместе с педагогами в течение смены. В рамках профориентационной работы ребята побывали в ЭВК ГЭТ, УКК и Совмещённом парке, где в роли экскурсоводов выступили их родители. А ещё в гости к детям приезжали с мастер-классами «Носороги» из АВС и представители Пресс-службы. Счастливые и отдохнувшие, ребята вернулись в город, где их встретила практикант Пресс-службы Ксения Торопова.



Автобусы, полные детей, заехали на Гражданский проспект, их ждут взволнованные родители, бабушки и дедушки. В глазах слёзы, а на лице улыбки! «Зарничники» рады видеть родителей и приехать домой, но по лагерю уже скучают.

Для многих ребят это была их первая в жизни смена в лагере. Вот, например, Ева из 5 отряда пополнила ряды самых маленьких «зарничек». Она побывала в лагере впервые и осталась по-настоящему счастлива! В лагере было так много активных игр, что Ева любила спать по ночам, как она сказала, это было лучшее на смене. Также маленький ревизор оценила творожную запеканку с джемом. Папа Евы тоже остался доволен выбором лагеря. Он, как и каждый родитель, переживает, когда отправляет ребёнка в его первый лагерь. В итоге беспокойство оставило его, ведь лагерь папа смог посещать каждые выходные, а маленькая Ева теперь хочет приехать в «Зарницу» ещё и на осеннюю смену.

Даша Курамшина из 2 отряда в лагере побывала впервые и очень рада, что это оказалась «Зарница». Родители приезжали к Даше всего один раз, но времени скучать по ним у неё не было: «Мне в лагере очень понравилось, особенно первая и последняя дискотеки. Ещё мне понравился прощальный костёр, я была на нём в первый раз и жарила хлеб. Также мне понравились все концерты, на которых мы выступали, в особенности тот, на котором я пела. Ещё мне очень понравились наши вожатые, они готовили для нас всякие интересные развлекательные программы. Они с нами играли, и когда был экватор смены, вожатые подготовили нам квест-игру. В Зарницу я ещё обязательно приеду!»

**Ян Зененко, 1 отряд:**

«На смене я уже в четвёртый раз. Первая смена в этом году была замечательная, очень запоминающаяся, из всех четырёх самая лучшая. С ребятами очень сдружился,

все очень хорошие в нашем отряде. Самое запоминающееся были костёр и "бизнес-день". Хотя мне и исполнится 16 лет, я хочу и постараюсь попасть в Зарницу в следующем году!»

О своих впечатлениях ребята также поведали в репортажах, которые подготовили с помощью Пресс-службы Горэлектротранса. Выяснилось, что больше всего запоминаются «зарничникам» спортивные мероприятия и кружки. А София Ошева написала трогательное письмо, в котором упомянула ещё и тёплые встречи, и приятные знакомства.

«...Очень весело, когда в лагере ты находишь много новых друзей. Но ведь тоже уже не первый год. С ними можно вспомнить все моменты. Очень классные дискотеки, которые остаются в памяти каждого из нас. «Свечки», которые проводят наши прекрасные вожатые...Я очень люблю "Зарницу", не хочу отсюда уезжать».

Впрочем, больше всего приходит писем от «зарничников» директору ГЭТ. Посмотрите, какую кипу посланий прислала Денису Минкину ребята из 1-й смены! Благодаря их пожеланиям и предложениям жизнь в лагере можно сделать ещё лучше и веселее.

Ксения Торопова,  
студентка 2 курса  
Санкт-Петербургского  
государственного университета  
промышленных технологий и  
дизайна



Информация Горэлектротранса также доступна: ГЭТ.РУС spbgupget @getspb

ДОЛ «Зарница»: zarnica\_getspb Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: muzeyget